

Retningslinier for brug af klubbåde m.v. hos KSK

- Ture opdeles i *planlagte* ture og *impuls* ture.
- Ved planlagte ture betales brændstof til klubbåde af klubben med op til kr. 800, ved impuls ture betales brændstof af de deltagende personer.
- Definition af planlagte ture:
 - Planlagte ture skal være opslået på KSK's Facebook gruppe senest 24 timer inden de afholdes – med planlagt afgangshavn og destination. Det er muligt at booke ture så langt ude i fremtiden som det måtte ønskes.
- ALLE ture SKAL opslås på KSK's Facebook gruppe, både planlagte som impuls ture, lille som stor klubbåd – **forsikringen dækker IKKE med mindre turen er opslået på Facebook.**
- Slæbested og lignende betales af dykkerne selv.
- Bestyrelsen kan altid søges om dækning af øvrige udgifter, dette skal godkendes af bestyrelsen på bestyrelsesmøde i god tid inden turen afholdes. Er dette ikke muligt, kan man efterfølgende søge bestyrelsen om at få dækket udgifterne.
- Hvis klubbåde skal bruges på længere ture eller i udlandet, skal dette godkendes af bestyrelsen i god tid inden turen.
- For at tage gummibåden kræver det, at man er 3 personer (50% KSK medlemmer). For at tage den store båd, kræver det at man er 4 personer (50% KSK medlemmer). Passive medlemmer må selvfølgelig ikke dyrke dykkeraktivitet fra klubbådene.
- Vejrudsigten (vind, bølger, strøm) på dykkerdagen skal undersøges så man er klar over hvilken vejr situation man kan forvente. Dette kan også være relevant ved en senere eftersøgning.
- Det sikres at turen indskrives på KSK's Facebook gruppe så hurtigt som muligt således at alle andre kan se at båden ikke længere er til rådighed i det pågældende tidsrum – den første der booker båden har ret til at benytte den. Dette gælder alle både klubben råder over.
- Bådføreren/turleder er ansvarlig for at sikre at der er redningsveste til alle – KSK betaler ikke en eventuel bøde.
- Man skal have speedbåds kørekort for at sejle i klubbådene.
- Efter endt dyk skal der fyldes benzin og blandingsolie på klubbådene.
- Klubbådene skal rengøres/vaskes efter brug. Det er også vigtigt at skylle motoren indvendigt ved at bruge den nødvendige bøjle med vand. Lad motoren køre i tomgang i ca. 1 minut.

Mvh KSK's bestyrelse

2024.07.01 version 2