

Retningslinier for flaskedyk hos KSK

Forberedelse af dykket

- Først udpeges en dykkerleder der er ansvarlig for understående samt dykningen på turen generelt. Det er dog vigtigt at bemærke at *ALLE dykkere er ansvarige for deres egen sikkerhed!*
- En ny dykkerlog tages i brug hvis den sidst anvendte er under 24 timer gammel.
- Det anbefales at så meget som muligt at dykkerloggen er udfyldt hjemmefra ved planlægningen i klubhuset.
- Grænser: der dykkes ikke dybere end det der er gældende for de enkelte personers certifikater.
- Det skal sikres at alle de deltagende dykkere har underskrevet ansvarsfravigelses erklæringen. For gæste dykkere gælder desuden at det skal noteres hvilke personer der skal kontaktes ifm et eventuelt problem – navn og telefon.
- For gæstedykkere skal dokumentet '*Retningslinier for gæstedykkere hos KSK*' desuden følges.
- Den på båden liggende checkliste gennemgås således at det sikres at alt nødvendigt udstyr er til rådighed på båden.
- Hvis det er muligt, medtages en mobiltelefon
- Alle bilnøgler anbringes i den orange beholder på båden der også indeholder nødraketter, eller et andet sted alle er bekendtgjorte med så de kan findes ved en eventuel alternativ hjemtransport.
- Om nødvendigt, måles vand overflade temperaturen og dykkere i våddragt bør ikke dykke hvis temperaturen er 4 grader eller lavere. Dette gælder kun båd-dyk på åbent vand, øvrige dyk bestemmes af dykkerlederen i samråd med de individuelle dykkere.
- Som dykker bør det tilstræbes at have sikkerheds-/nød-udstyr på sig i det tilfælde at det skulle blive nødvendigt. Det er vigtigt at sikkerhedsudstyr der anvendes om dagen er i flouoserende/skrigende farver f.x. grøn, orange, rød eller gul:
 - Nødblus, rød/orange
 - Spejl
 - Fløjte
 - Deco-bøje, orange
 - Blitzlys til nat, bør monteres højt så det kan ses fra alle sider
- Der skal minimum være 4 personer ombord på båden (gælder begge både) for at foretage dykning: Disse personer skal skiftevis varetage følgende roller: StandBy Dykker, Båd Fører og Dykkerleder. Samme person kan godt være bådfører og dykkerleder.
- Det er vigtigt at dykkerleder rollen overgives til en *kvalificeret* person således at der *altid* er en kvalificeret dykkerleder til stede i båden. Det er vigtigt at der på intet tidspunkt er tvivl om hvem der har hvilke roller således at man ikke risikerer at alle tror at der er en anden der har rollen. Dykkerlederen kvitterer til enhver tid udfor de pågældende dyk på dykkerloggen.
- Det er vigtigt at dykkerleder rollen går på skift fra dykkertur til dykkertur når der dykkes således at et større antal dykkere får erfaring i dykkerleder rollen.
- Det er vigtigt at det checkes om bundproppen er monteret inden båden sættes i vandet.

Finding af vraget

- Der sejles til den position hvor det forventes at vraget befinder sig

- Når vraget er fundet, kastes Vrag-bøjen der indikerer hvor vraget er fundet.
- Der kastes anker på vraget.
- Det vil nu være muligt at se om båden driver i forhold til Vrag-bøjen.
- På GPS'en aktiveres MOB (Mand Over Bord) knappen således at GPS'en, indtil funktionen bliver deaktiveret, altid vil give en kurs tilbage til dykker stedet. Alternativt aktiveres anker alarmen på GPS'en – denne giver signal hvis båden driver udenfor en given radius i forhold til ankerstedet.

Dykket

- Det sikres at dykkerloggen er udfyldt korrekt med alle informationer – specielt korrekte tider.
- Ved kraftig strøm udlægges et strømtov og en strømbøje fra båden således at det er muligt at gribe fat i denne hvis man driver forbi båden.
- Første hold går i vandet og undersøger som det første, når de kommer på bunden, hvordan ankeret sidder og om tovet/kæden ligger 'fornuftigt'. Om nødvendigt, flyttes anker og tovet/kæde således at det ser sikkerhedsmæssigt forsvarligt ud. Hvis det ser 'håbløst' ud, returneres til overfladen.
- Første hold kommer op inden eller til aftalt tid.
- Næste hold går i vandet.....osv. – afhængigt af antallet af dykkere, kan der være flere hold i vandet af gangen.
- Inden sidste hold går i vandet, aftales det om de frigører ankeret og lægger det fri af vraget inden de påbegynder deres opstigning. Hvis dette er tilfældet skal overflade holdet nemlig være klar over at båden på det tidspunkt eventuelt begynder at drive og dermed at anker alarmen aktiveres.

Hvis der sker noget uforudset

- Generelt bør bådføreren følge dykkerne under dykket, primært ved at følge luftbobler hvis dette er muligt.
- Uanset hvilke procedurer man sætter igang, noterer dykker lederen start tidspunkterne, f.x. stand-by dykker i vand, eftersøgning er startet, ringet SOK.
- Dette kan være vigtigt hvis udefra kommende personer senere skal sættes ind i/overtage sagen:
 - Ved tid 0 for hændelsen, hvis der ikke er bobler eller andet der indikerer at dykkerne kan ses, klargøres standby dykkeren. Der kikkedes bl.a. med kikkert rundt i horisonten.
 - Standby dykkeren sendes i vandet med en snor/reb til at kommunikere med dykkerlederen – husk at aftale line signaler, samt nødpakke hvis det er tilgængeligt:
 - Saks
 - Ørnenæb
 - SOK kontaktes på 112 og informeres om situationen
 - Standby dykkeren laver et kort view over dykkerstedet – han må IKKE forlade ankertovet med mindre han tydeligt kan se dykkerne.
- Hvis båden er drevet, f.eks. pga. overskåret ankertov, sejles der efter MOB kursen og Vrag-bøjen, og dykker positionen findes. Der foretages aldrig opankring i vrag-bøjen, den er kun til markering. Der tages en vurdering af vejr, vind og strømretning og der kikkedes efter dykkere og deko-bøjer i strøm- og vind-retningen.
- Der søges i **max. 10 minutter**. Det er vigtigt i denne forbindelse at skelne mellem sommer- og vinter-dyk da respons tider om vinteren skal være væsentligt kortere pga den lavere temperatur og dermed den større risiko.
- SOK kontaktes på 112 og informeres om situationen.
- Om nødvendigt opstartes almindelig førstehjælps procedure når dykkerne findes.

Afslutning af dykket

- Sidste hold klapper eventuelt ankeret sammen og frigører det fra vraget men kun hvis det er aftalt med overflade holdet således at der ikke efterfølgende er problemer med at bjærge ankeret. Båden vil pga dette måske drive hvilket ikke er noget problem da det er i overensstemmelse med aftalen med overflade holdet. Dog skal overflade holdet være klar over at anker alarmen kan blive aktiveret.
- Når sidste hold er kommet i båden, opsamles Vrag-bøjen, og der fortsættes til næste dykkersted eller returneres til havn.

Afslutning af turen

- Båden trækkes op og der tankes fuldt på vejen tilbage til klubben. I klubben vaskes/skylles båden. Det er vigtigt at skylle motoren indvendigt ved at bruge den nødvendige bøjle med vand og lade motoren køre i tomgang ca 1 min..
- Det sikres at der ikke er vand i bunden af båden.
- De ting der er brugt på turen sættes tilbage på deres rette plads og båden sættes i garage og låses.
- Der tages en generel snak om dykket og positive/negative ting tages frem således at der kan læres af dykket til næste gang.
- Dykkerloggen skal gemmes i klubhuset i min. 24 timer, hvis én af dykkerne fra turen senere skulle komme ud for hændelser, f.eks. bends, således at han må kontakte SOK eller dykkerlæge.

Afregning af turen

- Ved planlagte ture betales brændstof af klubben op til kr. 800, ved impuls ture betales brændstof af de deltagende personer.
- Slæbested og lignende betales af dykkerne selv.
- Bestyrelsen kan altid søges om dækning af øvrige udgifter, dette skal godkendes af bestyrelsen på bestyrelsesmøde i god tid inden turen afholdes.
- Økonomien for turen beregnes og der lægges bilag i kassen til endelig afregning hvis der er udgifter for klubben ifm turen.

KSK's bestyrelse anbefaler på det kraftigste at disse retningslinier efterfølges for at øge sikkerheden ved dykning.

Mvh KSK's bestyrelse

2024.07.01 version 2